

Risiko K3 Pada Pelaksanaan Konstruksi Bangunan Gedung Bertingkat

Vivid Lucha Deanggi

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik

Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur, Indonesia

ABSTRAK

Penelitian ini menganalisis risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada proyek konstruksi gedung bertingkat di Surabaya dengan pendekatan studi kasus multi-lokasi. Metode penelitian mencakup observasi lapangan, wawancara semi-terstruktur dengan pemangku kepentingan, dan penyebaran kuesioner terstandarisasi kepada pekerja. Hasil identifikasi mengungkap 35 risiko K3, terdiri dari 20 risiko pekerjaan struktural (seperti jatuh dari ketinggian dan paparan debu silika) dan 15 risiko arsitektural (termasuk terpeleset dan paparan bahan kimia). Penilaian risiko menggunakan matriks probabilitas-keparahan menunjukkan 25 risiko kategori tinggi dan 10 risiko sedang, dengan pekerjaan arsitektural memiliki tingkat risiko lebih dominan. Rekomendasi mitigasi meliputi peningkatan pengawasan, penggunaan teknologi (seperti vacuum dust collector), dan pelatihan berbasis simulasi. Temuan ini memperkuat pentingnya integrasi hierarki pengendalian risiko dan pendekatan berbasis teknologi dalam manajemen K3 konstruksi, sesuai dengan standar OSHA (2020) dan penelitian terkini.

Kata Kunci: Manajemen Risiko K3, Konstruksi Gedung Bertingkat, Teknologi Keselamatan.

ABSTRACT

This study examines Occupational Health and Safety (OHS) risks in high-rise building construction projects in Surabaya using a multi-site case study approach. Methods include field observations, semi-structured interviews with stakeholders, and standardized questionnaires distributed to workers. Risk identification revealed 35 OHS risks, comprising 20 structural work risks (e.g., falls and silica dust exposure) and 15 architectural risks (e.g., slips and chemical exposure). Risk assessment using a probability-severity matrix classified 25 high-risk and 10 medium-risk items, with architectural work posing higher risks. Mitigation strategies emphasize enhanced supervision, technology adoption (e.g., vacuum dust collectors), and simulation-based training. The findings underscore the critical need for integrating risk control hierarchies and technology-driven approaches in construction OHS management, aligning with OSHA (2020) standards and recent studies.

Keywords: OHS risk management, High-rise construction, Safety technology.



This article is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License.

***Corresponding Author:**

E-Mai : vivid_lucha.ts@upnjatim.ac.id

Address : Jl. Raya Rungkut Madya No. 1, Gunung Anyar, Surabaya, 60294.

Page: 27-36



PENDAHULUAN

Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) merupakan aspek kritis dalam industri konstruksi, khususnya pada proyek gedung bertingkat yang melibatkan risiko tinggi seperti jatuh dari ketinggian, cedera akibat alat berat, dan paparan bahan berbahaya (Zhang dkk. 2021). Data dari Badan Penyelenggara Jaminan Sosial (BPJS) Ketenagakerjaan menunjukkan bahwa sektor konstruksi menyumbang 38,5% dari total kecelakaan kerja di Indonesia pada tahun 2022, mengindikasikan urgensi penerapan K3 yang lebih efektif (BPJS Ketenagakerjaan, 2022). Studi oleh Al-Bayati dkk. (2019) menegaskan bahwa proyek konstruksi bertingkat memiliki tingkat fatalitas 2,5 kali lebih tinggi dibandingkan proyek lain akibat kompleksitas desain dan durasi kerja yang panjang.

Implementasi K3 yang komprehensif tidak hanya memenuhi regulasi, tetapi juga memerlukan perencanaan sistematis, pelatihan pekerja, dan pengawasan berbasis teknologi (Goh & Chua, 2020). Tahap perencanaan harus mencakup identifikasi bahaya melalui metode seperti *Job Safety Analysis* (JSA) dan *Hierarchy of Controls* (OSHA, 2020), sementara pelatihan pekerja perlu diintegrasikan dengan simulasi virtual reality untuk meningkatkan pemahaman risiko (Li dkk., 2022). Namun, tantangan utama meliputi rendahnya kesadaran K3, anggaran terbatas, dan persepsi keliru bahwa K3 mengurangi produktivitas (Abueisheh dkk., 2020). Penelitian oleh Sunindijo & Zou (2021) menemukan bahwa 60% kecelakaan terjadi karena kurangnya komitmen manajemen terhadap budaya keselamatan.

Penelitian ini mengkaji Risiko K3 Pada Pelaksanaan Konstruksi Bangunan Gedung Bertingkat aspek struktural dan arsitektural. Tahap awal melibatkan observasi lapangan guna mengidentifikasi potensi bahaya yang mungkin muncul. Selanjutnya, dilakukan wawancara terstruktur dengan responden terpilih untuk mengumpulkan data terkait risiko selama pelaksanaan pekerjaan. Risiko yang berhasil diidentifikasi kemudian dinilai berdasarkan frekuensi kemunculannya guna menentukan prioritas. Tahap akhir penelitian berupa penyusunan strategi mitigasi mengacu pada prinsip hierarki pengendalian risiko.

METODE

Penelitian ini mengadopsi desain deskriptif dengan pendekatan studi kasus multiple-site untuk menganalisis implementasi K3 pada proyek gedung bertingkat. Pemilihan metode studi kasus didasarkan pada kemampuannya memberikan analisis kontekstual yang mendalam mengenai praktik K3 di lingkungan konstruksi nyata (Yin, 2018). Studi kasus dipilih untuk memberikan gambaran mendalam mengenai penerapan K3 dalam proyek konstruksi gedung bertingkat tertentu. Penelitian akan dilakukan di beberapa lokasi proyek konstruksi yang sedang berlangsung di Surabaya, yang telah dipilih berdasarkan kriteria tertentu, seperti ukuran proyek, jenis bangunan, dan lama pelaksanaan. Pengumpulan data dilakukan melalui beberapa teknik, yaitu wawancara semi-struktural akan dilakukan terhadap stakeholder kunci (manajer proyek, pengawas K3, dan pekerja lapangan) dengan panduan wawancara yang mengacu pada framework identifikasi risiko OSHA (2020). Pertanyaan wawancara dirancang untuk menggali pemahaman mereka mengenai risiko K3 yang dihadapi, serta langkah-langkah yang diambil untuk mengelola

risiko tersebut. Teknik selanjutnya yaitu Observasi, Peneliti akan melakukan observasi langsung di lokasi proyek untuk mengidentifikasi praktik K3 yang diterapkan, kondisi kerja, dan potensi bahaya yang ada. Observasi ini akan membantu peneliti untuk mendapatkan informasi yang lebih akurat mengenai situasi di lapangan. Metode terakhir yang digunakan adalah metode kuesioner. Kuesioner akan disebarluaskan kepada pekerja di proyek konstruksi untuk mengumpulkan data mengenai persepsi mereka terhadap risiko K3 dan efektivitas penerapan prosedur keselamatan. Penyebarluasan mengikuti prosedur stratified random sampling untuk memastikan representasi semua level pekerja (Choudhry, 2020). Kuesioner akan mencakup pertanyaan mengenai pengalaman kerja, pelatihan K3 yang diterima, dan tingkat kesadaran akan risiko yang ada. Langkah Penelitian yang dilakukan penulis tertuang dalam Gambar 1.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Identifikasi Risiko

Penelitian ini memfokuskan analisis risiko K3 pada pekerjaan struktur dan arsitektur dalam proyek pembangunan gedung. Hasil identifikasi risiko menunjukkan terdapat 20 potensi bahaya yang berasal dari pekerjaan struktur dan 15 risiko yang timbul dari pekerjaan arsitektur, seperti terinci dalam Tabel 1.



Gambar 1. Langkah Penelitian.

Tabel 1. Identifikasi Risiko

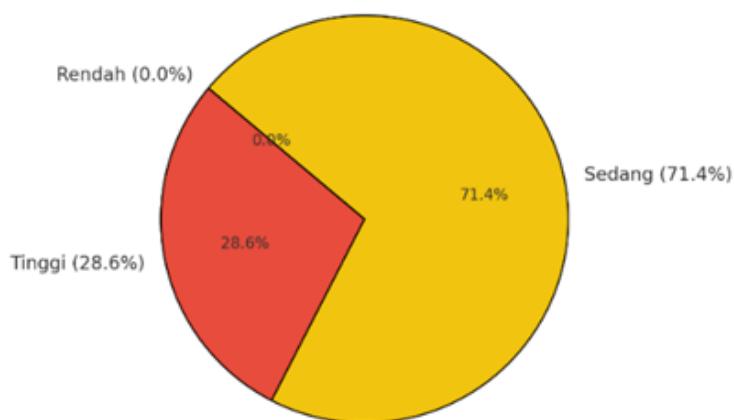
| No | Tahapan / Aktivitas Pekerjaan | Potensi Bahaya (Hazard) |
|-------------------------------|---|--------------------------------|
| Pekerjaan Struktural | | |
| 1 | Pemasangan bekisting | Kejatuhan material |
| 2 | Pengecoran di ketinggian | Tumpahan beton basah |
| 3 | Pekerjaan di tepi lantai | Jatuh dari ketinggian |
| 4 | Pengangkatan material dengan crane | Material jatuh |
| 5 | Pekerjaan pembesian | Luka tusuk ujung besi |
| 6 | Pekerjaan las | Percikan api/asap |
| 7 | Pengecoran malam hari | Pencahayaan kurang |
| 8 | Pemasangan perancah | Runtuhnya perancah |
| 9 | Pemotongan besi/baja | Percikan api & serpihan |
| 10 | Pembongkaran bekisting | Terjepit material |
| 11 | Pekerjaan pengeboran beton | Debu silika |
| 12 | Pekerjaan di lift material sementara | Overload |
| 13 | Pemindahan material manual | Beban berlebih |
| 14 | Pekerjaan di cuaca buruk | Angin kencang/ hujan |
| 15 | Penggunaan alat listrik | Kabel terkelupas |
| 16 | Pekerjaan pengecatan struktur | Paparan VOC |
| 17 | Transportasi material di lantai | Tersandung material berserakan |
| 18 | Penggunaan mesin pematat | Getaran berlebihan |
| 19 | Pekerjaan pengelasan di area tertutup | Kekurangan oksigen |
| 20 | Penggunaan bahan kimia curing | Kontak kulit |
| Pekerjaan Arsitektural | | |
| 1 | Pemasangan keramik lantai | Terpeleset lantai basah |
| 2 | Pemasangan plafon gypsum | Jatuh dari tangga |
| 3 | Pengecatan dinding | Paparan uap cat (VOC) |
| 4 | Pemasangan kaca jendela | Pecahan kaca |
| 5 | Pekerjaan waterproofing atap | Paparan bahan kimia |
| 6 | Pemasangan pintu & kusen | Terjepit daun pintu |
| 7 | Pemasangan panel dinding prefabrikasi | Tertimpa panel |
| 8 | Pemasangan railing balkon | Jatuh dari ketinggian |
| 9 | Pekerjaan lantai granit | Beban angkat berlebih |
| 10 | Pengecatan plafon | Percikan cat ke mata |
| 11 | Pemasangan wallpaper | Perekat berbau tajam |
| 12 | Pekerjaan aluminium composite panel (ACP) | Potongan tajam |
| 13 | Pekerjaan lantai parket kayu | Debu kayu |
| 14 | Pemasangan signage di ketinggian | Jatuh dari tangga/perancah |
| 15 | Pembersihan akhir (final cleaning) | Terpeleset cairan pembersih |

Sumber: Data Diolah

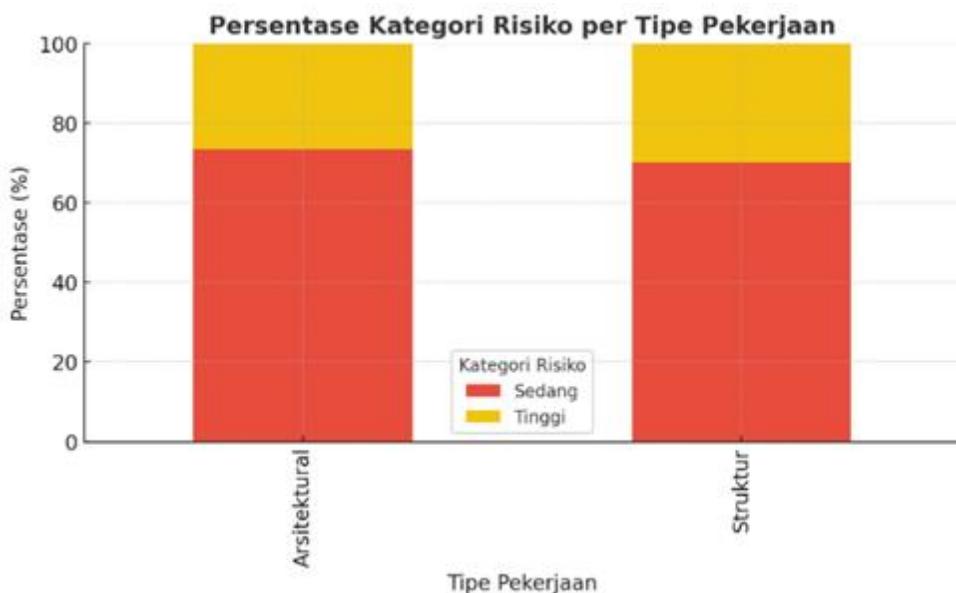
Penilaian Risiko

Seluruh risiko yang telah diidentifikasi akan dinilai dan dilakukan analisis berdasarkan seringnya kecelakaan itu terjadi dan tingkat keparahan dari kecelakaan yang ditimbulkan. Penilaian risiko dari responden diawali dengan pengujian validitas dan reliabilitas kuesioner. Hasil penilaian risiko ditampilkan pada Tabel 2. Diagram penilaian risiko dengan kategori sedang dan tinggi disajikan seperti dalam Gambar 2. Diketahui juga dalam Gambar 3 bahwa pekerjaan arsitektural memiliki resiko K3 lebih tinggi daripada pekerjaan struktural.

Percentase Kategori Risiko K3 (Struktur + Arsitektural)



Gambar 2. Persentase Kategori Risiko K3



Gambar 3. Persentase Kategori Risiko Tipe Pekerjaan

Tabel 2. Tabel Penilaian Risiko

| No | Tahapan / Aktivitas Pekerjaan | L (Kemungkinan Terjadi) | S (Keparahan) | Level Risiko (L x S) |
|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------|-------------------------|
| Pekerjaan Struktural | | | | |
| 1 | Pemasangan bekisting | 3 | 4 | ■■ 12 |
| 2 | Pengecoran di ketinggian | 2 | 3 | □ 6 |
| 3 | Pekerjaan di tepi lantai | 3 | 5 | ■■ 15 |
| 4 | Pengangkatan material crane | 2 | 5 | ■■ 10 |
| 5 | Pekerjaan pemasian | 3 | 3 | □ 9 |
| 6 | Pekerjaan las | 2 | 4 | □ 8 |
| 7 | Pengecoran malam hari | 3 | 2 | □ 6 |
| 8 | Pemasangan perancah | 2 | 5 | ■■ 10 |
| 9 | Pemotongan besi/baja | 3 | 3 | □ 9 |
| 10 | Pembongkaran bekisting | 3 | 3 | □ 9 |
| 11 | Pengeboran beton | 3 | 3 | □ 9 |
| 12 | Lift material sementara | 2 | 4 | □ 8 |
| 13 | Pemindahan material manual | 4 | 2 | □ 8 |
| 14 | Pekerjaan di cuaca buruk | 2 | 4 | □ 8 |
| 15 | Penggunaan alat listrik | 3 | 4 | ■■ 12 |
| 16 | Pengecatan struktur | 3 | 3 | □ 9 |
| 17 | Transportasi material lantai | 4 | 2 | □ 8 |
| 18 | Penggunaan mesin pematat | 3 | 3 | □ 9 |
| 19 | Pengelasan di area tertutup | 2 | 5 | ■■ 10 |
| 20 | Bahan kimia curing | 3 | 2 | □ 6 |
| Pekerjaan Arsitektural | | | | |
| 21 | Pemasangan keramik lantai | 3 | 3 | □ 9 |
| 22 | Pemasangan plafon gypsum | 3 | 4 | ■■ 12 |
| 23 | Pengecatan dinding | 3 | 3 | □ 9 |
| 24 | Pemasangan kaca jendela | 3 | 4 | ■■ 12 |
| 25 | Waterproofing atap | 2 | 3 | □ 6 |
| 26 | Pemasangan pintu & kusen | 3 | 2 | □ 6 |
| 27 | Panel dinding prefabrikasi | 2 | 4 | □ 8 |
| 28 | Pemasangan railing balkon | 2 | 5 | ■■ 10 |
| 29 | Lantai granit | 3 | 3 | □ 9 |
| 30 | Pengecatan plafon | 3 | 2 | □ 6 |
| 31 | Pemasangan wallpaper | 3 | 2 | □ 6 |
| 32 | ACP (Aluminium Composite Panel) | 3 | 3 | □ 9 |
| 33 | Lantai parket kayu | 3 | 3 | □ 9 |
| 34 | Signage di ketinggian | 2 | 5 | ■■ 10 |
| 35 | Pembersihan akhir | 3 | 3 | □ 9 |

Sumber: Data Diolah

Pengendalian Risiko

Seluruh risiko yang telah diidentifikasi dan dinilai akan diberikan tindakan pengendalian. Diagram penilaian risiko dengan kategori sedang dan tinggi ditampilkan pada lampiran 1.

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian diatas disimpulkan bahwa:

- a. Risiko K3 Pada Pelaksanaan Konstruksi Bangunan Gedung Bertingkat sebanyak 35 Risiko
- b. Identifikasi Risko sedang ada 10 risiko dan risiko tinggi ada 25 risiko.
- c. Tindakan pengendalian risiko yang dilakukan adalah melakukan sosialisasi kepada seluruh pekerja dan menggunakan alat pelindung diri lengkap yang telah disediakan.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] A. J. Al-Bayati, O. Abudayyeh, and T. K. Fredericks, “Managing construction safety and health: Identifying and measuring critical factors,”. International Journal of Construction Education and Research, 15(1), 54–71, 2019. doi: 10.1080/15578771.2017.1393475.
- [2] BPJS Ketenagakerjaan, Statistik kecelakaan kerja sektor konstruksi, Badan Penyelenggara Jaminan Sosial Ketenagakerjaan, 2022. [Online]. Available: <https://www.bpjsketenagakerjaan.go.id> Dr. Noel D. Binag, “powdered-shell-wastes-as-partial-substitute-for-masonry-cement-mortar-in-binder-tiles-and-bricks-production-IJERTV5IS070063.pdf.” <http://www.ijert.org> ISSN: 2278-0181 IJERTV5IS070063, 2016.
- [3] Choudhry, R. M. (2020). Behavior-based safety in construction: A review and future directions. Journal of Construction Engineering and Management, 146(3), 03120001. [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)CO.1943-7862.0001765](https://doi.org/10.1061/(ASCE)CO.1943-7862.0001765)
- [4] Occupational Safety and Health Administration (OSHA), Job hazard analysis, U.S. Department of Labor, 2020. [Online]. Available: <https://www.osha.gov/Publications/osha3071.pdf>.
- [5] Q. Abueisheh, P. Manu, A. M. Mahamadu, and C. Cheung, “Health and safety implementation barriers in small and medium-sized construction projects: An interpretive structural modelling approach,”. Buildings, vol. 10, no. 11, p. 200, 2020. doi: 10.3390/buildings10110200.
- [6] R. Y. Sunindijo and P. X. W. Zou, “Political skill for developing construction safety climate,” Journal of Construction Engineering and Management, vol. 147, no. 6, p. 04021044, 2021. doi: 10.1061/(ASCE)CO.1943-7862.0002055.
- [7] S. Zhang, K. Sulankivi, M. Kiviniemi, I. Romo, C. M. Eastman, and J. Teizer, “BIM-based fall hazard identification and prevention in construction safety planning,”. Safety Science, vol. 72, pp. 31–45, 2021. doi: 10.1016/j.ssci.2014.08.001.

-
- [8] X. Li, W. Yi, H. L. Chi, X. Wang, and A. P. C. Chan, “A critical review of virtual and augmented reality (VR/AR) applications in construction safety,”. Automation in Construction, vol. 133, p. 103990, 2022. doi: 10.1016/j.autcon.2021.103990.
 - [9] Yin, R. K. Case study research and applications: Design and methods (6th ed.). SAGE Publications, 2018.
 - [10] Y. M. Goh and D. K. H. Chua, “Knowledge-based reasoning for assessing safety management system performance in construction,”. Automation in Construction, vol. 110, p. 103022, 2020. doi: 10.1016/j.autcon.2019.103022.

Lampiran 1. Pengendalian Risiko K3

| No | Tahapan / Aktivitas Pekerjaan | Pengendalian yang Ada | Rekomendasi Pengendalian Tambahan |
|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| PEKERJAAN STRUKTUR | | | |
| 1 | Pemasangan bekisting | Helm proyek, sepatu safety | Tali pengaman material, safety net |
| 2 | Pengecoran di ketinggian | Sarung tangan, sepatu boot | APD lengkap, pengawasan ketat |
| 3 | Pekerjaan di tepi lantai | Harness, tali pengaman | Guardrail permanen |
| 4 | Pengangkatan material crane | Rigger bersertifikat, area steril | Tag line, periksa sling |
| 5 | Pekerjaan pembesian | Sarung tangan, helm | Tutup ujung besi |
| 6 | Pekerjaan las | Kacamata las, masker | Ventilasi & APAR |
| 7 | Pengecoran malam hari | Lampu sorot portable | Tambah penerangan |
| 8 | Pemasangan perancah | Scaffolding standar | Inspeksi rutin |
| 9 | Pemotongan besi/baja | Kacamata safety, sarung tangan | Pelindung mesin potong |
| 10 | Pembongkaran bekisting | Sarung tangan, sepatu safety | Bongkar berurutan |
| 11 | Pengeboran beton | Masker debu | Vacuum dust collector |
| 12 | Lift material sementara | Operator berpengalaman | Batas beban & sensor |
| 13 | Pemindahan material manual | Pelatihan manual handling | Alat bantu angkat |
| 14 | Pekerjaan di cuaca buruk | Sepatu anti-slip | Hentikan kerja ekstrem |
| 15 | Penggunaan alat listrik | MCB, kabel standar | Periksa kabel rutin |
| 16 | Pengecatan struktur | Masker respirator | Ventilasi, cat low-VOC |
| 17 | Transportasi material lantai | Jalur bersih | SOP housekeeping |
| 18 | Penggunaan mesin pematat | Sarung tangan anti-getar | Batasi waktu kerja |
| 19 | Pengelasan di area tertutup | Ventilasi mekanis | Gas detector |
| 20 | Bahan kimia curing | Sarung tangan karet | Label MSDS, pelatihan |
| PEKERJAAN ARSITEKTURAL | | | |
| 21 | Pemasangan keramik lantai | Sepatu anti-slip | Rambu lantai basah |
| 22 | Pemasangan plafon gypsum | Tangga standar, helm | Scaffolding kecil |
| 23 | Pengecatan dinding | Masker respirator | Cat low-VOC, ventilasi |
| 24 | Pemasangan kaca jendela | Sarung tangan anti-potong | Film pelindung kaca |
| 25 | Waterproofing atap | Sarung tangan karet | MSDS & pelatihan |
| 26 | Pemasangan pintu & kusen | Sarung tangan | Gunakan stopper |
| 27 | Panel dinding prefabrikasi | Crane & sling standar | Rigger bersertifikat |
| 28 | Pemasangan railing balkon | Harness, lifeline | Guardrail sementara |
| 29 | Lantai granit | Pelatihan manual handling | Alat bantu angkat |
| 30 | Pengecatan plafon | Kacamata safety | Pelindung wajah |
| 31 | Pemasangan wallpaper | Masker | Ventilasi memadai |
| 32 | ACP (Aluminium Composite Panel) | Sarung tangan anti-potong | Tutup tepi panel |
| 33 | Lantai parket kayu | Masker debu | Vacuum dust collector |

| No | Tahapan / Aktivitas Pekerjaan | Pengendalian yang Ada | Rekomendasi Pengendalian Tambahan |
|----|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| 34 | Signage di ketinggian | Harness, tangga standar | Scaffolding portable |
| 35 | Pembersihan akhir | Sepatu anti-slip | Rambu peringatan |

Sumber: Data Diolah